

VERSENYKIÍRÁS



A rendezvény neve: VESZPRÉM SZLALOM, Országos Amatőr Szlalom Bajnokság futama.

A szervező jogi személy neve, címe: SR SPORT Egyesület 8200 Veszprém, Jutasi u. 63/b.

A rendezvény biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége: Ifj. Mulicz László

Email: muliczlaci@freemail.hu Tel: 30/237-6868

A rendezvény Célja: A kulturált, sportszerű szlalom versenyzés elterjesztése, népszerűsítése tömegsport jelleggel a versenyzők között, valamint lehetőség utánpótlás nevelésére.

A rendezvény helyszíne: Veszprém Aréna Parkoló. GPS: +47° 6' 17.24", +17° 56' 5.35"

A rendezvény ideje: 2012. szeptember 16. 7:00 – 19:00

A verseny időterve:

06:45 Pályabírói eligazítás

07:00 Technikai és adminisztratív átvétel kezdete

07:00 Gyalogos pályabejárás kezdete

08:45 Gyalogos pályabejárás vége

08:45 Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)

09:00 Nevezői eligazítás és megnyitó ceremónia

09:15 1. mért kör kezdete

17:00 Ideiglenes eredménylista kifüggesztése (az időpont a nevezői létszám függvényében eltérhet)

17:10 Díjkiosztó (az időpont a nevezői létszám függvényében eltérhet)

Autós ügyességi verseny kategóriái:

A verseny az alábbi (géposztályokban) kategóriákban kerül kiírásra:

R1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
R2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
R3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
T1.:	0-1100ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
T2.:	1101-1500ccm-ig,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
T3.:	1501-ccm felett,	Első és 4x4 kerék meghajtású gk,
H1.:	0-1600ccm-ig	Hátsókerék meghajtású gk,
H2.:	1601-ccm felett,	Hátsókerék meghajtású gk,
J.:	Juniorok	(ccm-től független 17 éven aluliak)
N.:	Nők - hölgyek	(típus és ccm-től független)
P.:	Proto	(típus és ccm-től független)
Abszolút.	(Az abszolút 1-2-3. helyezett kerül értékelésre.)	

Az OSZAK bajnokságába nevezettek a versenyen az alábbi kategóriákban, a bajnokságban az OSZAK szabályai és kategóriái alapján lesznek értékelve.

Egy ember, egy autóval, egy kategóriába egyszer nevezhet.

A quad, gokart, és motorkerékpárral induló versenyzők itt nem kerülnek értékelésre.

A turbós autók ccm-jét 1,7-el szorozzuk. Hátsókerekes autóval a nevező eldöntheti, hogy hova szeretne nevezni! A kategóriák minimum 4 nevező esetén kerülnek értékelésre, kevesebb nevező esetén kategória összehívások várhatóak.

Kategória meghatározások: A mellékelt technikai szabályzat szerint.

Értékelés, díjazás: Versenyenként a kategória és az abszolút 1-2-3. helyezett kerülnek díjazásra.

Autós ügyességi verseny:

A verseny zártpályás, szilárd burkolatú területen kerül megrendezésre, a rendezőség által kijelölt pályán, az akadályok feldöntése és az egyéb feladatok hibátlan teljesítésével, a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt kell végrehajtani.

A rendezendő körök számát, a Rendező dönti el, az időjárás, nevezői létszám, stb. alapján, úgy, hogy minden versenyző még világosban biztonságos, és körülbelül egyenlő feltételekkel teljesíthessék a pályát. Minden induló legalább kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít (tejesített idő + büntetés).

Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti az adott kört. A műszaki hiba miatt kiállni kényszerült versenyző, az adott körét NEM teljesítheti újra. Csere gk, csak a nevezett gk-val megegyező kategóriájú lehet!

Ha a gépkocsi, a verseny közben bekövetkezett balesetből, sérülésből, származó hibából kényszerül kiállni, csak akkor folytathatja a versenyt, ha a gépátvevő személy újra átnézi annak biztonságosságát, csak az ő engedélyével, állhat újra rajthoz!

A rendezvény menete:

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: (7:00-8:30-ig) amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a regisztrációs irodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Pályabejárás: a regisztrációs idő alatt gyalogosan: 7:00-8:45-ig. (fokozott figyelem mellett engedélyezett roller és kerékpár használata)

- Eligazítás és megnyitó: (9:00) Az eligazításon a részvétel minden nevezőnek kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból (ahol mindig legalább öt autónak kell készülődni a rajtra) a felkészült nevező (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Percenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és annak vonalában!

- A verseny vége: A verseny futamok után mindenkinek kötelessége a szervizparkban várakoznia a díjkiosztó ceremóniáig (kb.: 30 perc). Ekkor lehetőség van a szervizhely és az autó összekészítésére és a placc tisztítására.

Biztonsági előírások:

Acélsavarral rögzített ülések, rögzített cseppmentes akkumulátor, cseppmentes üzemanyag ellátó rendszer, minimum 3 pontos biztonsági öv, hibátlan fék és kormánymű.

A pályán feltekert ablak (maximum 10 cm lehet leengedve!), bukósisak „E” jelzésű (nem kerékpáros), zárt lábeli, bekapcsolt biztonsági öv a vezetőnek és az utasnak is **KÖTELEZŐ!**

Az autóban a pályán maximum 2 fő tartózkodhat („sofőr és navigátor”).

A rendezvény rajtja előtt a rendező, rendezői és versenyzői eligazítást tart, melyen elmondja a biztonsági szabályokat és a rendezvényt kapcsolatos egyéb információkat.

Időmérés: A szervező által biztosított és üzemeltetett fotocellás időmérő és értékelő rendszer. Az időmérés és a bírói döntések ellen Óvás helye nincs.

Költségek:

- Belépő díj: 0Ft

- Nevezési díj: **5000Ft** + Biztosítás: 900.- ami minden esetben a nevezésnél a helyszínen fizetendő!

- Maximum 120 nevezést tudunk elfogadni!
- A nevezés 120 főnél maximálva van. Az előnevezéseket a www.autoszalalom.hu/nevezes.php oldalon kell leadni! (Csak a szeptemberi versenyen az OSZAK futam miatt.)

Általános Sportszabályok:

- **Piros zászló:** A futam félbeszakítása. Aki meglátja a piros zászlót, annak meg kell állnia, majd a sportbíró engedélyével a célhelyre kell mennie (baleset, utolérés, stb esetén használandó).

- Gumimelegítő eszközök használata (paplan, görgős gumimelegítő) minden esetben engedélyezett. Egyéb módon (az autó mozgásával) gumimelegítés tilos! A szervizpark, etap útvonal és a közlekedő utak területén nemcsak a gumimelegítés, de a pörgés, balesetveszélyes közlekedés is tilos! Ezen szabály ellen vétkezőket a versenyigazgató rajtengedély megvonásával és azonnali kizárással sújtja.

- **Junior kategória meghatározása:** be nem töltött 17 éves életkor esetén a nevező automatikusan junior kategóriába kap besorolást. Elengedhetetlen a Szülői felelősségvállalási nyilatkozat, formanyomtatvány hiánytalan kitöltése (mely letölthető a weboldalról), és a szülőknek az adminisztratív átvételen való személyes aláírása, mivel a nélkül nem fogadjuk el a regisztrációt. Ezt a regisztrációnál, a jelentkezési lappal együtt kell leadni.

- **Büntetések:** Korai rajtért: **5 mp** Büntetés jár.

Az adott körből kizárható a nevező, ha pályát téveszt, és nem korrigálja azt.

Direkt pályalevágás **5 mp** időbüntetés. Bármely bója tetejéről leesik a teniszlabda az bójahiba, mely **5 mp**-es időbüntetéssel sújtja a versenyzőt. **STOP** zónában, a megállás kötelező. Elmulasztása minimum **10 mp**-es időbüntetés.

A nevező a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): **5 mp**-es időbüntetéssel sújtható. Amennyiben a rajtideje előtt jelzi a késést, úgy az adott kör végéig, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ezen időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen. Ha elrajtolás után az oldalablak lehúzásra kerül a 10 cm-es határ alá, az **10 mp**-es időbüntetéssel sújtható. A bírói jegyzőkönyvek ellen Óvásnak helye nincs!

- **Versenyzői eligazítás:** Az első futam rajtja előtt. kb.: **8:50**-kor. A rendező elmondja a szabályokat, felhívja a figyelmet a pályákon lévő speciális tudnivalókra.

- **Rajt:** A versenyzők rajtoltatása rajtlámpával vagy rajtzászlóval szigorúan a rajtszám szerinti sorrendben történik.

- **Rajtszámok:** Nevezéskor a rendező osztja ki. A rajtoltatás rajtszám szerinti sorrendben történik. Az autó jobb és bal oldalára kell felragasztani! Az éppen nem aktuális rajtszámot le kell takarni vagy áthúzni!

Gépátvétel:

- A nevező lepakol a szervizparkban, és autójával megjelenik a gépátvételen.

- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót **7:00-8:30**-ig. Ha egy autóval több nevező indul, akkor azt előre jelezzék a gépátvétel vezetőjénél és **8:00**-ig jelenjenek meg a technikai bizottságnál.

- A nevező megkapja az pályarajzot, nevezési lapot, meghatározásra kerül a kategória és a rajtszám.

- Majd a hiánytalanul kitöltött nevezési lappal megjelenik, az adminisztratív átvételen, ahol befizeti a nevezési díjat, és megkapja a rajtszámát, illetve a kötelező reklám matricákat.

- **Szervizpark:** A szervizpark a Veszprém Aréna parkolójában kerül kialakításra, így a versenyző köteles a szervizhelyén az esetleges olajfolyások és egyéb foltok elkerülésére szervizponyva használatára, minimum 1db 60 literes szemeteszák kihelyezésére, és verseny végeztével annak elszállítására. *A verseny végével a szervizhelyet tisztán, olaj és hulladékmentesen kell hátrahagyni.*

- **Parc Fermé:** A rendező nem alakít ki külön Parc Fermét. A nevezők a szervizparkban várakoznak és figyelik, hogy mikor kerülnek sorra. Ha a saját rajtszámuk előtti hatodik induló a

rajtban áll, kötelesek beállni a rajtvárakozóba a sorszámuk szerint. Ekkor kb. 3 perc felkészülési idő van a rajtig. A rajtvárakozóban minimum 5 versenyzőnek kell várakozni!

- **Pályabejárás:** A regisztrációs idő alatt gyalogosan: **7:00-8:45-ig.**

Regisztráció:

A „nevezési” határidő: a helyszínen **7:10-8:30-ig.**

Itt kerül feldolgozásra a regisztrációs lap, és kiosztása kerülnek a rajtszámok, reklámok.

A regisztrációs lapnak tartalmaznia kell a nevet, lakcímet, telefonszámot, e-mail címet, az autó típusát, hengerűrtartalmát, stb. (A regisztrációs lapot hiánytalanul, olvashatóan kell kitölteni, mert különben a versenyző rajtengedélye megvonásra kerül!)

A regisztrációs lapot a rendezőnek kell leadni, ahol a jogosítványt is be kell mutatni.

Juniorversenyzők esetében a szülői felelősségvállalási nyilatkozatot is mellékelni kell.

A nevezési díjat minden esetben a helyszínen fizeti meg a nevező a rendezőnek.

Az 'R' csoportos autóval lehet 'T' csoportba nevezni, 'T' csoportossal pedig 'P' csoportba nevezni.

Részvételi feltételek és felelősség:

- A regisztrációs lap kitöltése.

- A nevezők a jelentkezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát valamint a rendezők utasításait betartják és a sportágnak megfelelő magatartást tanúsítanak.

- A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt, a rendezők felé semmiféle követelést és kárigényt nem nyújthat be. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a versenyző, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

- Szándékos károkozásért az anyagi felelősség a versenyzőt terheli. Az okozott károkat, köteles saját költségén helyreállítani.

- Jelen szabályozást és az adott rendezvényen kiadott egyéb szabályokat elolvasta, azokat megértette, amit a nevezési lap aláírásával igazol.

Résztevők kötelezettségei és a felelősségi jogról történő lemondás

A./ Kötelezettségek

Minden résztvevő, versenyző, szerelő, segítő saját felelősségére vesz részt a rendezvényen. Polgári és büntetőjogi felelősséggel tartoznak minden olyan kárért, amelyet maguk, vagy járművük okozott. E felelősség alól a rendezvény versenykiírása sem adhat felmentést. Amennyiben a versenyző maga nem tulajdonosa a rendezvényen használt versenyjárműnek, felmenti a felelősség alól mindazon személyeket, akik az alábbi b. pontban vannak felsorolva, minden a versenyjármű tulajdonosa által támasztott követelés alól, illetve a nevezési ív aláírásával nyilatkozik arról, hogy a versenyjármű tulajdonosa a fentiek szerinti minden jogáról lemondott.

B./ Felelősségi jogról történő lemondás

Nevezési lap aláírásával minden résztvevő lemond azon jogáról, hogy bármely a rendezvény során elszenvedett baleset, vagy egyéb káresemény kapcsán jogi, vagy egyéb úton eljárjon az alábbiakban felsoroltakkal szemben.: SR SPORT Egyesület, illetve ezen szervezet tagjai, tisztségviselői, azon ingatlan vagy az ingatlanon lévő létesítmények, műtárgyak stb tulajdonosai, amelyen a versenypálya található, illetve a versenypálya tulajdonosai, tagjai, alkalmazottai, képviselői, segítői - a résztvevők és kísérők - hatóságok, sportszakmai személyzet és bármely olyan természetes, vagy jogi személy, aki a rendezvényvel kapcsolatban áll. Jelen szerződés hatályba lép a regisztrációs lap rendezőnek történő átadásával.

Aláíró aláírásával hitelesíti a fenti korlátozásokat és nyilatkozatokat. Amennyiben személyi sérülés következik be, az aláíró felmenti az ellátását biztosító orvosokat titoktartási

kötelezettségeik alól a SR SPORT Egyesület, illetve a rendezvény hivatalos személyei, szervei (versenyorvos, versenyigazgató, felügyelők) felé.

Technikai Szabályok

Minden olyan módosítás, mely nincs engedélyezve a jelen szabályban, kifejezetten tilos. Az egyetlen munka, mely az autón végrehajtható az, mely annak normál karbantartásához, vagy a használat során elkopott illetve baleset során tönkrement alkatrészek kicseréléséhez szükséges. A megengedett módosítási és felszerelési korlátozásokat az alábbiakban közöljük. Ettől eltekintve, bármilyen baleset vagy rendeltetészerű használat következtében elkopott alkatrész csak olyan eredeti alkatrésze cserélhető, mely azonos a tönkrement alkatrésszel. Az autóknak szigorúan sorozatgyártású modelleknek kell lenniük!

A versenyen induló autók gépcsoportjaihoz tartozó technikai szabályok. (Irányadó 2012 évre.)

„R” kategória:

Engedélyezett autók: B-s jogosítvánnyal vezethető, közúti közlekedésre alkalmas autók. (Rendszám nem kötelező, de ezeket, a gépkocsikat gépátvételen fokozottan ellenőrizzük.)

Csak zárt tetővel rendelkező autók. (Kivétel a rendező külön engedélyével.)

Karosszéria: A gyári sorozattal megegyező, erősítések nélkül, a felhasznált anyagoknak gyárinak kell lenni. (pl.: sárvédő, ajtóborítás). Első toronymerevítő engedélyezett, de csak az oldható kötésű (csavarozható). Világító, jelző berendezéseknek, gyári lökhárítóknak, belső mindennemű kárpitoknak, a szállítható személyeknek megfelelő darabszámú üléseknek (hátsó ülésornak is, ha a bukócsövezés engedi) helyükön kell maradni.

Szélvédő és ablakok: Plexire, vagy más anyagra cserélni nem lehet. Fóliázás a közúti közlekedés szabályainak megfelelően engedélyezett.

Ajtók, csomagtér és motorháztető: Pótrögzítések felszerelhetők.

Motor: Semmiféle átalakítás nem engedélyezett. Műanyagból készült motortakaró pajzs amennyiben csak a mechanikus alkatrészek esztétikus eltakarását szolgálja, eltávolítható. A motorháztető alatt lévő hangszigetelő anyagokat, amelyek kívülről nem láthatóak, el lehet távolítani. A gázbowden kicserélhető vagy megkettőzhető egy másikkal, akár a gyártótól származik, akár nem. Ez a gázbowden azonban csak biztonsági gázbowden lehet, az eredetivel párhuzamosan szerelve. A csavarok és anyák kicserélhetőek, feltéve, hogy a helyettesítő alkatrészek vastartalmú anyagból készültek. A motor és sebességváltó felfüggesztéseknek eredetinek kell lenniük.

Gyújtás: a gyertyák és a nagyfeszültségű kábelek márkája és típusa szabadon választható.

Elektronikus vezérlő egység: A gyújtórendszer elemei az elektronikus vezérlő egységben szabadon választhatók, mindamelllett a rendszernek egészében az eredeti vezérlőegységgel felcserélhetőnek kell maradnia. Az eredeti kábelköteget meg kell tartani és az nem módosítható. A bemeneti oldal érzékelőit és végrehajtó elemeit nem szabad módosítani, csakúgy, mint azok működési funkcióját. Tilos kapcsolót szerelni az eredeti kábelkötegebe az elektronikus vezérlő egység és az érzékelők, és/vagy végrehajtó elemek közé.

Levegőszűrő: A hozzátartozó ház szabadon választható, megléte nem kötelező. A turbó és egyéb feltöltő rendszerek csak gyáriak lehetnek.

Hűtőrendszer: A termosztát kivehető vagy más hőfokura cserélhető, a ventilátor bekapcsolás hőfoka és a vezérlő rendszere változtatható. A hűtő záró rendszere szabadon választható.

Karburátor: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A karburátor azon elemei, amelyek az égéstérbe bejutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

Befecskendező rendszer: Az eredeti rendszert meg kell hagyni. A befecskendező rendszer levegőmennyiség mérő után elhelyezett azon részei, amelyek az égéstérbe jutó üzemanyag mennyiségét szabályozzák, módosíthatók, de nem cserélhetőek, feltéve, ha azok a beszívott levegő mennyiségére semmilyen hatást nem gyakorolnak.

A befecskendező rendszer elemei az elektronikus vezérlő egység belsejében szabadon választhatók.

Az elektronikus vezérlő egység bemenetei (érezékelők, végrehajtó elemek, stb.), beleértve azok funkcióját nem módosíthatók.

Kipufogó rendszer: Leömlő és a katalizátor széria kell, hogy maradjon. A katalizátor után a kipufogó rendszer módosítható, megengedett max. zajszint: 98dB(A).

Hajtáslánc: Tengelykapcsoló csak az eredeti, de a kuplungtárcsa szabadon választható, váltón és differenciálműben semmiféle átalakítás nem megengedett. A sebességváltó rudazat csuklóinak anyaga választható, gyárral megegyező.

Fékrendszer: Csak az eredeti használható.

Kormányzás: Csak az eredeti kormánymű használható. Kormánykerék szabadon választható.

Futómű: Gyári méretű és kialakítású egységeket lehet csak használni. Mozgó alkatrészeknek gyári anyagúknak kell lenni (gumiszilentek, gömbcsuklók). Mindenféle nyomtávcsúszó Tiltott.

Felfüggesztés: Lengéscsillapító és rugó cserélhető, de úgy, hogy a bekötési pontoknak gyárinak kell maradnia (kerékagy, toronyház-csapágy, kormánymű, stabilizátor kar).

Akkumulátor: Helye nem változtatható a gyári kialakításhoz képest, pótrögzítés felszerelhető, saruk szigetelhetőek.

Üzemanyag tartály: Helye, mérete, anyaga nem változtatható a gyári kialakításhoz képest.

Kerék és gumibroncs: Keréktárcsa és a gumiméret szabadon választható. Csak „E” jelű utcai abroncs engedélyezett! („E”-s slick nem engedélyezett! Pl.: TOYO PROXES R888, Yokohama 048, Yokohama 032, Bridge RE-540-S, Falken Azenis RT-615, Pirelli P-Zero Corsa, Kumho v70a, Kumho v700, Dunlop d01j, Dunlop dz02g, Dunlop d98j, Michelin pilot sport cup, TOYO R1r, Yokohama advan neova AD 06 – 07, és az MNASZ által elfogadott Matador gumik sem felelnek meg, stb...). Az itt fel nem sorolt gumikról, a gépátvevő személy dönt. Ha nem vagy biztos az általad használt gumiban kérdezd a gépátvevőket telefonon vagy e-mailbe!

Bukócső: FIA J függelék 253.8-nak megfelelően engedélyezett.

Tűzoltó készülék: Kézi tűzoltó készülék beszerelése engedélyezett.

Biztonsági öv: Szériailéssel, a széria 3 pontos öv elfogadott. Amennyiben a versenyautó bukócsővel vagy versenyüléssel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) 4, 5 vagy 6 pontos öv használata kötelező.

Ülés: Szériailéssel elfogadott, amennyiben a versenyautó bukócsővel szerelt csak homológ (vagy lejárt érvényességű homológ) ülés használható. Sportülés beszerelhető, de csak a hozzá megfelelő biztonsági övvel fogadható el!

Világítás: Pótlólagos lámpák felszerelése engedélyezett, a közúti közlekedés szabályainak megfelelően.

Az R csoportban minden más változtatás a gyári kialakításokhoz képest tilos, kivéve, amit a jelen szabályzat kifejezetten megenged.

„T” kategória:

Azok az autók, amelyek a fent említett kategóriába valamely kizáró okból nem sorolhatóak.

Akkumulátor és üzemanyagtartály: Amennyiben az akkumulátor és az üzemanyag tartály az utastérben kerül elhelyezésre, a megfelelő rögzítésről, és a szivárgásmentes burkolásukról gondoskodni kell. Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homloklafat vagy hátfalat kialakítani.

Motor: Szabadon választható, de a blokk gyártójának meg kell egyeznie a karosszéria gyártójával (Ladába Lada motor, Opelbe Opel motor. (Kivéve motorkerékpár motor, pl.: Suzuki Swiftbe, Suzuki Hayabusa motor).

Karosszéria: Csavarozott karosszériaelemek, ablakok (kivéve első szélvédő) anyaga változtatható. Fix karosszéria rész átalakítás csak abban az esetben engedélyezett, ha nem jár súlycsökkentéssel (pl.: Kadett GSI hátsó sárvédő ív felvágva, hogy a nagyobb kerék elférjen engedélyezett, ha nem műanyagból pótolják az átalakított részt). Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

„P” kategória:

Proto azaz prototípusok, nagyon könnyített karosszériával (plexi ablakokkal stb...) rendelkező autók, nem típus azonos motorral szerelt autók, prototípusok, amik egyik kategóriába sem sorolhatóak. Tengelytáv csökkentett, épített karosszériás, (bukócső kasznis, szöcskék) és motorkerékpár motorral vagy villanymotorral (alternatív hajtással szerelt) hajtott autók.

Karosszéria: Amennyiben az autó átalakításai miatt (súlycsökkentés, tengelytáv rövidítés, jellegváltozás) a karosszéria merevsége veszít a gyári kialakításhoz képest, akkor a bukócső beépítése fokozottan ajánlott. A karosszéria merevsége nem veszíthet a gyári kialakításhoz képest az A és B oszlop közötti részen. Ha szükséges (gépátvevő dönti el, és jegyzőkönyvezi) utólagos merevítés beépítése kötelező. Amennyiben a vezető felőli ajtó váza könnyített, és az autóban nincs bukócső, akkor oldalmerevítés beépítése kötelező (oldalmerevítés az ajtóban vagy a karosszériában).

Utastér: Ha a motor és/vagy a hajtáslánc az utastérben helyezkedik el, akkor azt/azokat megfelelő burkolattal kell ellátni a műszaki hiba esetén lehetséges komolyabb sérülések elkerülése érdekében.

Lökhárítók: Az autót kötelező első és hátsó lökhárítóval felszerelni (nem kötelező a gyári kialakítás), vagy azzal egyenértékű burkolt és esztétikus homloklafat vagy hátfalat kialakítani.

Üzemanyagtartály: Ha nem az eredeti üzemanyag tartály, vagy nem az FIA által homologizált biztonsági tartály van beszerelve, akkor egyedi készítésű üzemanyag tartály is használható, melynek kapacitása maximum 20 liter.

Ebben a csoportban NINCS géposztály.

A KATEGÓRIABESOROLÁST A TECHNIKAI GÉPÁTVEVŐ A GÉPÁTVÉTELEN DÖNTI EL, AMELYÉRT A GÉPÁTVÉTEL VEZETŐJE A FELELŐS!

- Néző csak szalagon/kordonon kívül tartózkodhat, és a nézők, vendégek számára kijelölt helyen parkolhat.
- A rendező a rendezvényen Egészségügyi ellátást, WC-t, és Büfét biztosít!
- Fotósok és videósok a rendező külön engedélyével, láthatósági fotós-videós mellényben, a pálya biztonságos területén, saját felelősségükre dolgozhatnak, betartva a biztonsági szabályokat, ügyelve testi épségükre!

Mindennemű méltatlan magatartás, balesetveszélyes közlekedés (gumifüstölés, gyorsulás) mind versenyzői, mind nézői részről a depóban és a pályán kívül is tilos! Ez a verseny leállítását és befejezését eredményezi! Sportszerűtlen, veszélyeztető magatartás a rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, szándékos pályarombolás, vagy más nevező akadályoztatása azonnali kizárást von maga után.

A Rendező fenntartja a jogot a kiírás megváltoztatására, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

Verseny infó: www.szalomracing.atw.hu
 E-mail: szalomracing@atw.hu
 Előnevezés: www.autoszalom.hu/nevezes.php

Rendező:	Ifj. Mulicz László	30/237-68-68
Versenyigazgató:	Demeter Magdolna	30/299-27-67
Gépátvétel vezető:	Barina Gyula	20/460-70-34
Gépátvételi tag:	Bauer Antal	20/542-36-69
Biztonsági felelős:	Szalmásy András	20/928-65-01

