



# Versenykiírás

## 56. HegCsi Race KUPA

**Kakucs, KakucsRing**  
**ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2012**

8. futam,

**FIA CEZ SLALOM TROPHY 2012**

8. futam,



**Kakucs, 2012. 10. 14.**



## ORSZÁGOS SZLALOM BAJNOKSÁG 2012 – 8. futam

### 56. HegCsi Race KUPA

#### PROGRAM

06:50	Pályabírói eligazítás
07:00	Adminisztratív és technikai átvétel kezdete
07:05	Gyalogos pályabejárás kezdete
07:30	Első Felügyelői ülés
07:55	Gyalogos pályabejárás vége
08:00	Pályazárás
08:05	Felügyelői pályaelőnézés
08:15	Edzés kezdete edzőkártyával (időmérés és felvezetés nélkül)
09:00	Adminisztratív és technikai átvétel vége (Depóba állás vége)
09:15	Rajtlista kifüggesztése
09:30	Edzés vége
09:40	Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia
09:50	Pályazárás
10:00	1. mért kör kezdete
17:00	3. mért kör vége
17:30	Ideiglenes eredménylista kifüggesztése
17:40	Második Felügyelői ülés
17:45	Díjkiosztó

#### 1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

**1.1** A rendező a HegCsi Kft, Lajosmizse, Görgey u. 13. Telefon: +36303656946. Fax: +3676481456. web: [www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu).

**1.2** A verseny 2012. október 14-én kerül megrendezésre 56. HegCsi Race Kupa elnevezéssel. A rendezvény az FIA CEZ Slalom Trophy 8. futama, az Országos Szlalom Bajnokság 8. futama.

##### Tisztségviselők:

Sportfelügyelő	Lakos László
Versenyigazgató	Demeter Magdolna
Technikai gépvétél	Laczkó László
Időmérés vezető	Orosz Orsolya
Időmérés	HRT team
Egészségügyi biztosítás	Neomedical Bt
Sportbírók vezetője	Hegedűs Csaba

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személyek:

Hegedűs Csaba: +36303656946. mail: [hcsabi@t-online.hu](mailto:hcsabi@t-online.hu)

#### 2. MEGHATÁROZÁS

**2.1** Az 56. HegCsi Race Kupa versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Szabályzattal, a Magyar Szlalom Szabályzattal összhangban készült.

#### 3. PÁLYA

**3.1** A verseny a KakucsRingon lesz megrendezve. GPS; N: 47° 14' 50", E: 19° 22' 36". Kakucs az M5-ös autópálya mellett található. Pest felől az inárcsi, Szeged felől a dabasi lehajtón közelíthető meg. Kakucson a Fő utcán kell menni a Monori utcáig, majd bekanyarodni balra (pest felől), illetve jobbra (szeged felől) a templomnál. A településen belül ki van táblázva a Ringre vezető út. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros). A pálya hossza kb.: 2000 méter. A verseny 3 futamból, 1 futam 2 körből áll.

#### 4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

**4.1** Az Országos Bajnokságban és/vagy a CEZ bajnokságban nevező versenyzőknek rendelkeznie kell 2012-es évre szóló érvényes MNASZ vagy más ASN licenccel.

**4.2** Akik nem rendelkeznek licenccel, azok a versenyek értékelésbe beszámítanak, de a bajnokságban nem kapnak pontokat.

**4.3** A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban.

**4.4** A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a bukósisak.

**4.5** A CEZ / OSZAK szabályok alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a zárt lábbeli használata.

**4.6** A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (10 cm-re leengedve).

## 5. KATEGÓRIÁK

### 5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport
- ÚB - Újjonc Bajnokság

### 5.2 VERSENY ÉRTÉKELÉS

- S1 - Széria autó 1000 ccm alatt
- S2 - Széria autó 1001 - 1400 ccm között
- S3 - Széria autó 1401 - 1600 ccm között
- S4 - Széria autó 1601 ccm felett
- T1 - Túra autó 1000 ccm alatt
- T2 - Túra autó 1001 - 1400 ccm között
- T3 - Túra autó 1401 - 1600 ccm között
- T4 - Túra autó 1601 ccm felett
- NK - Női kategória
- JK - Junior kategória
- P - Prototípus
- ZK - Zöld kategória
- HH - Hátsókerék hajtás
- SA - Széria Csoport
- TA - Túra Csoport

### 5.3 CEZ ÉRTÉKELÉS

- GrA
- GrN
- E1
- SPC

## 6. NEVEZÉS

**6.1** A versenyre on-line is elég nevezni az alábbi weboldalon:  
[www.autoszlamom.hu/nevezes.php](http://www.autoszlamom.hu/nevezes.php).

**6.2** Nevezni a kézzel kitöltött nevezési lapokon is lehet az adatok megadásával. Minden olyan versenyző, aki rendelkezik Magyar vagy más ASN licenccel, az automatikusan besorolásra kerül a CEZ értékelésre.

**6.3** Egy versenyző 1 versenyre csak 1x nevezhet. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

Postacím:

HEGEDŰS CSABA  
H-6050 LAJOSMIZSE, GÖRGEY ARTÚR UTCA 13.  
NEVEZÉSI DÍJ: 8000 Ft + 900 Ft biztosítás

**Külföldi versenyzőknek a nevezés díjtalan!**

A nevezési díjat csak a helyszínen kell megfizetni.

Nevezési zárlat: 2012. 10. 09. 24:00.

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Ebben az esetben az új nevező(k)nek dupla nevezési díjat kell fizetni. Egyeztetés: +36303656946

## 7. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal a vezető által harmadik személynek okozott sérülésért, vagy a nevező, az autó és egyéb más sérülésekért, rongálásokért. E célból kell mindenkinek a nevezéskor biztosítást rendezni.

## 8. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre, kezdődik a gépátvétel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és beállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! A CEZ értékelésre jelentkező külföldi versenyzőknek a saját ASN által kiállított rajtengedély bemutatása kötelező. Ezután megkapod a rajtszámokat.

- Az edzés 8:15 és 09:30 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, edzőkártyával, felvezetés nélkül. Az edzőkártyát a rajtolatónak át kell adni rajtolás előtt. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára edzés céljából. Az edzés nem kötelező.

- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.

- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtolató elrajtoltatja. Kb.: 60 másodpercenként rajtolunk. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!

- Parc Fermé: az utolsó kör befejezése után minden vezetőknek **el kell helyezni** az autóját a parc fermében. Az összes autónak ott kell maradnia az óvási idő végéig. Az óvási idő vége: az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel. Ez a szabály érvényes azokra a versenyzőkre is, akik nem teljesítik a harmadik kört. Nekik a harmadik kör megkezdése előtt kell az autójukat a parc fermébe helyezni. A depó nem tartozik a parc fermé területéhez. A szabály megszegőit kizárással sújtja a Felügyelő testület.

## 9. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a két legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi bajnokságokban kerül sor, értékelésre:

- 56. HegCsi Race KUPA,
- FIA CEZ 2012,
- Országos Szlalom Bajnokság 2012.

## 10. BÜNTETÉSEK

- Pályatévesztés: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójapakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 10 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!
- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

## 11. DÍJAK

**11.1** A verseny értékelésében abszolútban és kategóriákban az első három helyezettet, széria és túra csoportokban, valamint az Újonc Bajnokságban az első helyezetteket serlegdíjazásban részesítjük.

## 12. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó KakucsRingen lesz, október 14-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 15 perccel.

## 13. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

## 14. EGYÉB

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni. A szabály megszegőit kizárással sújthatja a rendezőség.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására, a rendezvény törlesztésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az OSzAK szabályzattal együtt érvényes.**

## 15. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA:

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## 16. SZÁLLÁSLEHETŐSÉG:

- A pálya területén lehetőség:
- sátorozásra 500Ft/Fő/éj,
  - konténer szállás 2500Ft/fő/éj.

## 17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Rendező kötelező reklámok használatát írja elő:

- Az autó két oldalán, a rajtszámok felett 50x7,5 cm-es castrolmintabolt.hu felirat,
- az autó első szélvédőjének felső részén egy felirat,
- az autó első részén [www.duen.hu](http://www.duen.hu) felirat.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük.

## 18. JÓVÁHAGYVA:

2012. 09. 18. / K-xxx/2012

