

CÍVIS MOTORSPORT KUPA 2026

DAKAR RING RACE

A SZÉLL-SERVICE BT  KUPÁÉRT!

ÁPRILIS 18.

hajdúhadház
dakar ring
rajt: 9:00
belépő: 2000Ft



    

        

        

        

NEVEZÉS AKAR UTCAI AUTOVAL IS! VERSENYINFOK: WWW.CIVISMOTORSPORT.HU



Cívis Motorsport Kupa 2026

DAKAR RING RACE a Széll Service Bt. Kupáért

A versenysorozat fővédnöke Dr. Barcsa Lajos, Debrecen város alpolgármestere.

Versenykiírás tervezet

1. A verseny neve:

Dakar Ring Race Autóverseny
Mnasz engedélyszáma: Ikt.sz: K-0356/2026.

2. A verseny jellege:

gokart , gyorsasági (körpályás) , gyorsasági (hegyi felfutó) , off-road , rallye , szlalom , terep-rallye , drag , drift

3. A verseny időpontja:

2026.04.18. Szombat

4. A rendező és szervező jogi személy neve, címe, adószáma, email címe:

Rendező:	Topp-Training Kft.
Adószáma:	28837996116
Cím:	5310 Kisújszállás, Táncsics Mihály utca 41.
Cégjegyzékszám:	16-09-019522
Képviselő:	Demeter Zsolt

Szervező:	Cívis Autó- és Motor Sportegyesület
Cím:	4030 Debrecen, Kapás utca 8.
Adószám:	18731772-1-09
Bankszámla:	11738015-21475290
Email:	civismotorsport@gmail.com

5. A rendező és szervező bizottság vezetőjének neve, elérhetőségei:

Szervező részéről:

Név:	Telefonszám:	Email:
Szikszai Béla	+36 30 573 3319	szikszai@mfaenergia.hu

Rendező részéről:

Név:	Telefonszám:	Email:
Darai Robin	+36 20 353 9145	darairobin@gmail.com

6. A verseny biztonságáért felelős személy neve és elérhetősége

Szervező részéről:

Név:	Telefonszám:	Email:
Nagy Tibor	+36 20 299 6131	nagytibor1996@gmail.com

Rendező részéről:

Név:	Telefonszám:	Email:
Egry János	+36 20 213 3512	proksec14@gmail.com

7. A verseny vezető tisztségviselőinek neve, elérhetősége

	Név:	Elérhetőség:
A szervezőbizottság tagjai:	Szikszai Béla Hunyadi Zoltán	+36 30 573 3319 +36 20 571 6860
Versenytitkár:	Hunyadi Zoltán	+36 20 5716860
Versenyigazgató:	Nagy Tibor	+36 20 299 6131
Biztonsági vezető:	Egry János	+36 20 213 3512
Tűzvédelmi felelős	Darai Robin	+36 20 353 9145
Időmérés és kiértékelés vezetője:	Darai Robin	+36 20 353 9145
Technikai átvétel vezetője:	Baranyi Sándor	+36 70 289 7072
Versenyorvos	OMSZ	112
Technikai mentés vezetője:	Szikszai Béla	+36 30 573 3319

8. A verseny pontos helyszíne

Helyszín: 4242, Hajdúhadház, Bercsényi utca

Útburkolat: 100% aszfalt burkolatú

9. A verseny távja

Versenypálya hossza kb 4000m, 3 futam Összesen kb 12km

10. A verseny időbeosztása

2026.04.18. Szombat

- 6:30 – 8:00 Szervizterület foglalás
- 6:30 – Versenyiroda nyitás
- 6:30 – 8:30 Adminisztratív és technikai átvétel
- 7:00 - 8:20 Szabad gyalogos pályabejárás (Nem szervezett)
- 8:30 – Versenyzői eligazítás
- 9:00 – 1.futam rajt
- 16:00 Díjkiosztó (vagy az utolsó autó célba érkezése után 15 perccel)

A változtatás jogát fenntartjuk! A verseny esős időben is megrendezésre kerül.

11. Adminisztratív és technikai gépátvétel rendje

Szervizpark helye: A Ring területén belül kijelölt szerviz terület

Bejárat: Főbejáratnál szemben.

Idéje: 2026.04.18.

Adminisztratív átvételen bemutatandó dokumentumok:

	Vezető versenyző	Utás
Érvényes személyi igazolvány	X	X
Nevezési díj megfizetésének igazolása	X	
Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)	X	X

Adminisztratív átvétel feltételei:

- Kitöltött nevezési lap
- 1 vagy (utás esetén) 2 db bukósisak (minimum „E” jelzéssel ellátott)
- Szerelő ponyva, szemetes zsák
- Érvényes személyi igazolvány, útlevel, vagy jogosítvány
- Nevezési díj megfizetése
- Külföldi versenyzőknek E111 (Uniós Tajkártya)

Gépátvételen bemutatandó felszerelések:

- A versenyre benevezett gépjármű, rajt kész állapotban,
- A versenyzők egyéni védőfelszerelése. (Zárt ruházat, bukósisak, valamint további egyénileg használt védőfelszerelések)

- 1 db minimum 5x3 méteres olaj és üzemanyag álló szerelő ponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák

Versenyzői ruházat:

- A versenyzőknek zárt ruházat viselete kötelező!

- A versenyzőknek legalább E jeles bukósisak viselete kötelező!
- A gépátvételen az arra engedélyt kapott autók, amely versenyzői utast vihetnek, **a versenyzői ruházatra vonatkozó leírt szabályok rájuk szintén érvényesek!**

Autókra vonatkozó rendelkezések:

- A versenyre benevezett gépjármű rajt kész (tisztá) állapotban
- Bukócső nem kötelező, de a versenyző biztonsága érdekében ajánlott.
- Bukócső nélküli autóban csak a pilóta utazhat.
- Forgalmi engedély és érvényes műszaki vizsga megléte, valamint kötelező biztosítás nem kötelező
- További technikai feltételek alább

12. A versenyen kiírt kategóriák

TURBÓS, KOMPRESSZOROS AUTÓK KÖBCENTIJE 1.7-EL SZORZANDÓ, PROTO AUTÓK KÖBCENTIJE 2X-VEL SZORZANDÓ! ÖSSZKEREKES AUTÓK CSAK 3000CCM FELETTI KATEGÓRIÁBA NEVEZHETNEK.

- **CM - 1. kategória** - Maximum 1000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM - 2. kategória** - Minimum 1001ccm, maximum 1400ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM - 3. kategória** - Minimum 1401ccm, maximum 1600ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM - 4. kategória** - Minimum 1601ccm, maximum 2000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM - 5. kategória** - Minimum 2001ccm, maximum 3000ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM - 6. kategória** - Minimum 3001ccm hengerűrtartalmú gépjárműveknek
 - **CM-OPEN - 7. kategória** - Dupla nevezést leadó versenyzők motor hengerűrtartalomtól függetlenül. (Az OPEN Kategória nem számít bele az abszolút értékelésbe.)
 - **CM-LÁTVÁNY - 8. kategória** - Azon versenyzők akik nem szándékoznak időre autózni.
- Turbó feltöltővel vagy kompresszorral rendelkező autóknál 1,7x ccm szorzót használunk kategória besorolásnak
 - Turbófeltöltő nélkül, de 4x4 hajtással rendelkező gépjárművek hengerűrtartalmát 1,5-el kell megszorozni a helyes kategória besoroláshoz
 - Épített Proto autók esetében 2x ccm szorzót használunk kategória besoroláshoz (*Proto autó: Minden olyan gépjármű, amelyekbe motorkerékpár motor kerül beépítésre és/vagy a motor a sorozatgyártásban megtervezett helyétől eltérő helyre kerül beépítésre, vagy a főtengely felülnézeti iránya a gyáritól eltérő módon változott meg PROTO autónak minősül. Továbbá ide sorolandó minden egyéb, nem kereskedelmi forgalomban kapható, nem sorozatgyártásban készült karosszériával rendelkező gépjármű.*)

(Kérjük azon versenyzőket akik nem időre autóznak, hogy a rendezvény zökkenőmentes lebonyolítása érdekében, a látvány kategóriába adják le nevezésüket)

Egyéb értékelések:

- Bmw Kupa értékelés (Csak pontszám, évvégi serleg díjazás)
 - Lada Kupa értékelés (Csak pontszám, évvégi serleg díjazás)
 - Trabant Kupa értékelés (Csak pontszám, évvégi serleg díjazás)
 - Suzuki Kupa értékelés (Csak pontszám, évvégi serleg díjazás)
 - Abszolút értékelés
- **A márka kupákban kizárólag típusazonos motorral rendelkező autók kerülnek értékelésre**
 - **Az abszolút értékelésben az összes futam ideje számít, dobós kör nélkül, és az X kategória nem kerül értékelésre**

(Ezen felsorolt (egyéb értékelés) kategóriákba külön nevezni nem szükséges)

13. A versenyen elfogadható (nevezhető) autók minimális technikai és biztonsági előírásai

- Bukócső nem kötelező, de ajánlott
- **Bukócső nélküli autóban csak a pilóta utazhat.**
- Forgalmi engedély és érvényes műszaki vizsga megléte, valamint kötelező biztosítás nem kötelező
- Bukócső nélküli autókban a gyári ülés csak gyári sértetlen rögzítéssel elfogadott és a hozzá tartozó gyári megfelelően működő biztonsági övvel.
- Amennyiben az autóba a gyári ülés sportülésre cserélődik, a 4 pontos biztonsági öv használata kötelező.
- Bukócsővel rendelkező autókba a kagyló ülés és a 4 pontos biztonsági öv használata elfogadott.
- Az autókba porraloló nem kötelező, de a versenyző biztonsága érdekében ajánlott.
- Főbb karosszéria elemek megléte **KÖTELEZŐ**.
- Megfelelően működő fékrendszer **KÖTELEZŐ!**
- Üzemanyag tank és akkumulátor fix rögzítése **KÖTELEZŐ!**
- Cseppenés és szivárgás mentes üzemanyag rendszer, beltérben vezetett üzemanyagcső esetén fémszálas cső az elfogadott, (vagy megfelelően burkolt)
- Első szélvédő megléte és sértetlensége **KÖTELEZŐ!** (Kivétel ez alól a bukócsővel rendelkező, és a szélvédőt ráccsal helyettesítő autócross személyautók!)
- A verseny napján a versenypálya forgalomtól elzárt területnek minősül, így nem kötelező a rendszám.
- A versenyen pápai és szerkezetileg ezzel azonos gumi nem alkalmazható.

A gépkocsik versenyen történő indulási jogával a vezető technikai ellenőr rendelkezik.

Minimális egyéni védőfelszerelés, és biztonsági előírások:

Versenyzői ruházat:

- **A versenyzőknek zárt ruházat viselete kötelező! (Utazás esetén az utasra is vonatkozik!)**
- A versenyzőknek legalább E jeles bukósisak viselete kötelező
- A gépátvételen az arra engedélyt kapott autók, amely versenyzői utast vihetnek, az utasokra a fent leírt szabályok szintén érvényesek

14. A versenyen résztvevő versenyzők indulási feltételei

- A versenyen a nevezők számát 120 versenyzőben maximalizálja a rendezőség.
- A versenyen olyan személyek vehetnek részt akik **18. életévüket betöltötték.**

- A nevezők a nevezési lap aláírásával kijelentik, hogy a rendezvény szabályzatát, valamint a rendezők utasítását elfogadják és betartják.
- A rendező jelen kiírás megváltoztatásának jogát a verseny kezdetéig fenntartja
- Változás esetén a versenyzőket dátummal és sorszámmal ellátott végrehajtási utasításban tájékoztatja.
- **A résztvevők a nevezéssel alávetik magukat a versenykiírás és a végrehajtási utasítások előírásainak.**
- **A versenyen való részvétel az indulók felelősségére történik.**
- A pilóták részére a 20-as pontban foglalt extrém felelősségbiztosítás kerül megkötésre a verseny reggelén, a biztosítás tartalmáról, és részleteiről bővebb tájékoztatás e-mailen igényelhető.
- A verseny ideje alatt a gépjárműben csak azon versenyzők tartózkodhatnak, akikre a nevezést leadták, valamint a biztosítást megkötötték.
- A szabályok nem ismerése nem mentesít a szabályok be tartása alól!

15. A versenyen résztvevők nevezési eljárása

A versenyre kizárólag az online nevezési lap kitöltésével lehet nevezni.

Online nevezési felület: *Link: www.civismotorsport.hu*
 Nevezés tervezett kezdete: *2026.04.10.*

Nevezési díjak:

	Rendezői reklámmal:
1. Nevezési díja	42.000.-Ft. (Versenyző + 2db szerviz belépő)
2. Nevezési díja	25.000.-Ft. (Versenyző+ 2+1db szerviz belépő)

* * A helyszínen extrém biztosítás díj fizetendő: 2000 Ft/fő

* * Ugyanazon versenyző dupla nevezése esetén csak a jobb időeredmény kerül értékelésre

A nevezési díj rendezése utalással és helyszíni fizetéssel is történhet.

Amennyiben nem telnek be a meghirdetett helyek a helyszínen is van lehetőség nevezni.

Helyszíni nevezés esetén (előregisztráció nélkül) a nevezési díj 50.000 Ft/nevező, amely nem tartalmazza a biztosítási díjat.

A felső nevezői limitet 120 nevezésben maximálja a rendezőség. Amennyiben az előnevezés során nem telnek be a meghirdetett helyek, úgy helyszíni nevezés is lehetséges.

Második nevezés kizárólag "OPEN" vagy "Látvány" kategóriákba adható le. Az OPEN kategória az év végén is díjazásra kerül a díjkiosztó ünnepségen.
 Ugyanazon kategóriába csak egyszer lehet benevezni.

A nevezési díj rendezése utalás esetén:

Kedvezményezett: Cívus Motorsport
Bankszámlaszám: 11738015-21475290

Közleménybe kérjük feltüntetni a versenyző nevét, valamint a versenyautó gyártmányát és típusát.

16. A versenyközpont (verseny iroda) helye, működési ideje, vezetője

Dátum:	Helyszín:	Nyitvatartási idő:
2026.04.18. Szombat	Rajt	6:30 - 16:00

A versenyiroda vezetője: Hunyadi Zoltán (Tel.: 06 20 571 6860) (E-mail.: civismotorsport@gmail.com)

17. Értékelés

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a a futamok időeredménye összeadásra kerül (az esetleges büntetésekkel) és a legjobb 2 futam időeredményének átlaga kerül értékelésre. Az abszolút értékelésben mind a 3 futam ideje számít, dobós kör nélkül.

- ABSZOLÚT 1.-3.Hely – Serleg díjazás (vezető versenyző részére)
- KATEGÓRIÁK 1.-3.Hely – Serleg díjazás (vezető versenyző részére)
- LADA Kupa 1.-3.Hely – Csak pontszám jár
- BMW Kupa 1.-3.Hely – Csak pontszám jár
- TRABANT Kupa 1.-3.Hely – Csak pontszám jár
- SUZUKI Kupa 1.-3.Hely – Csak pontszám jár

Az időeredmények a verseny ideje alatt online érhetőek el.

18. Hivatalos hirdetőtábla helye

Hivatalos információk: www.civismotorsport.hu

Élő időeredmények: www.civismotorsport.hu

19. Büntetések

Büntetések:

Lassító rombolás:

- A versenypálya nyomvonalán a rendezőség mesterségesen épített jelző bója lassítókat alkalmaz.
- **A lassító bója felborításaért, elmozdításáért 5 másodperc időbüntetés jár.**
- A lassító bója rossz oldalról történő kikerülése, a bójákon való fékezés nélküli áthajtás pályatévesztésnek minősül.
- **A pályatévesztésért 30 másodperc időbüntetés jár.**
- A büntetéseket a lassítók mellett dolgozó ténybírók állapítják meg és jegyzőkönyvezik
- A ténybírók döntése ellen fellebbezésnek helye nincs.
- Felhúzott ablak fogalma: Mindkét oldalon az ablak 10 cm-re leengedhető. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az 10 mp időbüntetés az adott körben!

Stop állomás:

- A kijelölt szakasz végén Stop állomás kerül kialakításra.
- A Stop állomáson való megállás kötelező. Onnan tovább hajtani csak az oda beosztott sportbíró utasítására lehetséges.

- A Stop állomáson elmulasztott megállásért első alkalommal 30 másodperc időbüntetés jár, második alkalommal pedig kizárást von maga után.

20. A versennyel kapcsolatos biztosítási információk

Egészségügyi biztosítás:

A verseny egészségügyi biztosítását az Országos Mentőszolgálat Szakemberei végzik 1db esetkocsi gépjárművel.

Technikai mentés biztosítás:

A versenyen a technikai mentést a Szikszai Béla látja el 1db Ford Raptor terepjáróval.

Versenyzők baleset és extrém biztosítása, kiegészítő felelősségbiztosítás:

A rendező a versenyzőkre és a versenygépjárművekre kiegészítő kötelező biztosítást, valamint extrém biztosítást köt, mely a verseny teljes ideje alatt érvényes. A biztosítási díjakat a nevezési díj tartalmazza. A kiegészítő kötelező biztosítás, az extrém biztosítás, valamint a rendezvény biztosítás a Magyar Nemzeti Autósport Szövetségen kerül megkötésre, a Groupama Garancia Biztosító Zrt.-nél.

21. Egyéb rendelkezések

Reklámok és rajtszámok:

- A rendező kötelező reklámok viselését írhatja elő
- A rajtszámokat a rendező biztosítja, átvenni az erre kijelölt helyen és időben lehet, a két oldalajtóra kell kihelyezni.
- A rajtszámok rendezői engedély nélküli megvágása, máshova történő felhelyezése a nevező kizárását eredményezheti.

Szervizpark elfoglalása:

- A szervizpark a **lezárt** területen kerül kialakításra
- A szerviz terület foglalása kijelölés szerint történik a szervezők segítségével
- Szervizterületen **KÖTELEZŐ** versenyzőnként 1 db minimum 5 x 3m olaj és **üzemanyag álló ponyva, 1db minimum 120 literes szemetes zsák.**
- A verseny végén a szervizterületről mindenki kötelessége a saját szemetét elvinni. Aki a szabályt megszegi, következő versenyre való nevezése elutasításra kerül!
- A szervizpark területére a nevezett versenyautón kívül **maximum 1 db szervizautó** tartózkodhat. A szervizautóra a belépéskor szerviz matrica kerül, amelynek viselete a verseny végéig kötelező.
- Trélerek számára külön kijelölt parkolót alkalmazunk! A trélereket a tréler parkolóba köteles mindenki beállítani a verseny idejére!
- Szervizterületen minden versenyautónak **KÖTELEZŐ** olajálló szerelőponyvát és szemeteszsákokat használni!
- **A szervizpark elhagyása versenyautóval, a verseny útvonalának elhagyásának minősül, ami azonnali kizárást von maga után.**
- A szervizpark és rajt közötti szakaszon a megengedett sebesség 10km/h!
- Minden nevezett versenyzővel 2 fő segítő léphet be ingyen a területre. A további személyzetnek kötelező a belépőjegy váltása. 2.000 Ft / fő (12 éves kor alatt a belépés ingyenes, felnőtt kísérelvel)

Lebonyolítás:

- Egy versenyautóval több versenyző is nevezhet, de azt a nevezési lapon fel kell tüntetni.
- A versenyzők rajtolása sportbíró utasításra történik.

- A végeredményt a két legjobb futam össz időeredménye adja.
- **A legrosszabb futam ideje „mínuszolásra kerül”! (Kivétel abszolút kat.)**
- A cél után STOP zóna kerül kialakításra, ahol a futam teljesítése után a megállás minden résztvevő számára kötelező.
- Az időmérés fotocellás időmérő berendezéssel történik
- Az időmérés ellen óvásnak helye nincs!
- A futamok számában a rendezőség a változás jogát fenntartja!
- Szélsőséges időjárási körülmények esetén a verseny elhalasztásra kerülhet.
- Minden versenyző köteles a kijelölt segítő személyzet utasításait követni.

Belépőjegy, behajtás:

- Nézők számára a rendezvény látogatása helyszíni belépőjegy megvásárlása ellenében lehetséges
- A szervizterületre 1 versenyautóval, 1 szervizautó hajthat be (+tréler)

Kikötések:

A versenyen mindenki a saját felelősségére vesz részt, vállalja az általa, gépkocsija által, vagy a kisegítő személyzete által okozott mindennemű kárért a felelősséget. A rendező felé, a verseny kapcsán keletkezett károkért a nevezők, vagy kisegítő személyzetük kárigényt nem nyújthatnak be. Vitás esetekben a verseny főrendezőjének a határozata a mérvadó.

Minden versenyző köteles bukósisakot viselni és a biztonsági övet becsatolni már a pályára való behajtás előtt!

A versenyautók vonatkozásában a gépátvételen a fékrendszer tömítettségét, kormányberendezés megfelelő használhatóságát, az ülések rögzítettségét, valamint a biztonsági öv megbízhatóságát vizsgálja a gépátvevő.

Ezen felül a versenyautónak a kötelező tűzvédelmi előírásoknak meg kell felelnie. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott.

A bukócsőves autókban helyet foglaló utasnak, magánál kell tartania a kitöltött felelősségvállalási nyilatkozatot, ezt a rajtban a személyzet ellenőrzi. A nyilatkozatokat a pilóták a reggeli regisztráció során vehetik át.

Kérünk benneteket, hogy a verseny zavartalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és a meghirdetett időtervet a verseny alatt.

22. Elérhetőség

Hivatalos Facebook oldal: Facebook.com/Civismotorsport
Hivatalos weboldal: www.civismotorsport.hu
E-Mail: civismotorsport@gmail.com

Információ kérés:

Szikszai Béla (*Cívus Motorsport elnök*): +36 30 573 3319
 Hunyadi Zoltán (*Cívus Motorsport alelnök*): +36 20 571 6860

Sikeres versenyt kívánunk minden versenyzőnek!

22. Pályarajz

