

## II. R-CUP SZLALOM ÉS ORSZÁGOS BAJNOKI FUTAM

*Versenykiírás*



## 1. A RENDEZŐ, AZ ESEMÉNY

### 1.1 A szervező:

SportEvo Kft. Képviseli: Bertalan Márton. Telefon: +36203335774.

### 1.2 A promotor:

A bajnokság promotere: Hegcsi Kft. Képviseli: Hegedűs Csaba. Telefon: +36303656946. web: [www.autoszalalom.hu](http://www.autoszalalom.hu).

### 1.3 A verseny:

Elnevezése: II. R-Cup Szlalom OB

Időpontja: 2026. augusztus 9. Vasárnap.

Helyszíne: BSSW Speedway Visonta

Titulusa: A Magyar Szlalom Bajnokság 2026/05. forduló, R-Cup Street Challenge 3. forduló.

### 1.4 Tisztségviselők:

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Sportfelügyelő:           | - Demeter Magdolna            |
| Versenyigazgató:          | - Márton Péter                |
| Vezető Technikai ellenőr: | - Tóth Ferenc                 |
| Időmérés vezető:          | - Hegedűs Csaba               |
| Időmérés:                 | - HegCsi Kft                  |
| Egészségügyi biztosítás:  | - OMSz                        |
| Versenyorvos:             | - Később kerül meghatározásra |
| Technikai mentés:         | - Piliscsaba ÖTE              |
| Sportbírók vezetője:      | - Márton Péter                |

A verseny előtt és alatt kapcsolattartó személy(ek):

Bertalan Márton: +36203335774. mail: [rcupchallenge@gmail.com](mailto:rcupchallenge@gmail.com)

1.5 Hivatalos hirdetőtábla: [www.hegcsitiming.hu](http://www.hegcsitiming.hu). Az esemény adatlapján.

## 2. MEGHATÁROZÁS

A II. R-Cup Szlalom OB versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és függelékeivel, a Közép-Európai Zóna Szlalom Bajnokság Szabályzattal, a Magyar Szlalom Bajnokság alapkiírásával összhangban készült.

## 3. PÁLYA

A verseny a BSSW Speedway-en kerül megrendezésre, mely Gyöngyösvisonta mellett található. A versenypálya 100%-os aszfalt. A pályán bójákból kialakított kapuk lesznek elhelyezve (kék-piros).

A versenytáv hossza kb.: 3600 méter.

A verseny 3 futamból és egy edző futamból áll.

1 futam 3 körből áll.

## 4. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

- Minden versenyzőnek rendelkeznie kell 2026-os évre szóló érvényes MSzB licenccel, vagy MSzB napi licenccel, vagy más ASN licenccel.
- A vezetőn kívül max. 1 utas tartózkodhat a versenyautóban. Az utasnak rendelkeznie kell az adott versenyre érvényes versenyzői biztosítással (a rajtlistában szerepelnie kell az utasnak), vagy extrém biztosítással, vagy utas felelősség vállalási nyilatkozattal. Az extrém biztosítás meglétét az utasnak kell igazolni. Az utas felelősség vállalási nyilatkozat a versenyirodán töltendő nevezéskor.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a bekapcsolt biztonsági öv és a minimum „E” jelű bukósíak.
- Az R-Cup Street Challenge-n 18 év alatti személy nem tartózkodhat utasként sem a versenyautóban.
- Az R-Cup Street Challenge-n a bukócső nélküli autókban utas nem tartózkodhat.
- A CEZ / MSzB alapkiírás alapján ajánlott, de nem kötelező a tűzálló ruházat viselete. Kötelező a hosszú, zárt ruházat és a zárt lábbeli használata! PF1-PF3 csoportos autókban **kötelező a tűzálló ruházat**, amelynek legalább lejárt homológna kell lennie.
- A vezetőnek és utasának is kötelező a felhúzott ablak (max. 5 cm-re leengedve).
- A depó területén a szerelőponyva használata kötelező. A versenyautónak el kell férnie a ponyván. A depó közlekedő útjain a szervizelés, a versenyautó elhelyezése tilos. A szerelőponyvára kell elhelyezni a versenyautót.

## 5. KATEGÓRIÁK

### 5.1 MAGYAR BAJNOKSÁG kategóriái

|     |                                            |
|-----|--------------------------------------------|
| S1  | - Széria autó 1001 ccm alatt               |
| S2  | - Széria autó 1001 - 1400 ccm között       |
| S3  | - Széria autó 1401 - 1600 ccm között       |
| S4  | - Széria autó 1601 – 2000 ccm között       |
| S5  | - Széria autó 2001 ccm felett              |
| PF1 | - Performance Factor 1                     |
| PF2 | - Performance Factor 2                     |
| PF3 | - Performance Factor 3                     |
| PF4 | - Performance Factor 4                     |
| PF5 | - Performance Factor 5                     |
| PF6 | - Performance Factor 6                     |
| PF7 | - Performance Factor 7                     |
| NK  | - Női kategória (5 bajnoki nevezés esetén) |
| JK  | - Junior kategória                         |
| SK  | - Senior kategória                         |

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők egygel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. A bajnoki pontokat azonban a nevezett kategóriában kapják.

### 5.2 R-CUP CHALLENGE (betétfutam) kategóriái

|           |                                     |
|-----------|-------------------------------------|
| Túra 1.3  | - Bukócsöves autók 1300 ccm-ig      |
| Túra 1.6  | - Bukócsöves autók 1301-1600 ccm-ig |
| Túra 2.0  | - Bukócsöves autók 1601-2000 ccm-ig |
| Túra 2.0+ | - Bukócsöves autók 2000 ccm felett  |

- S-1.6 - Autók 1601 ccm alatt
- S-2.0 - Autók 1601-2000 ccm között
- S+2.0 - Autók 2000 ccm felett
- Lada Street- Utcai Lada kategória
- TESZT - Dupla nevezők második kategóriája.

Amennyiben egy kategóriában négy, vagy annál kevesebb nevezés érkezik, a versenyzők eggyel magasabb kategóriában kerülnek értékelésre a versenyen. Ha így sem indíthatók a kategóriák, akkor a bajnokság kategóriáiban kerülnek értékelésre a versenyzők.

## 6. NEVEZÉS

### 6.1 On-line nevezés:

A versenyre az alábbi weboldalon lehet csak nevezni: [www.hegcsitiming.hu/nevezesi-lap](http://www.hegcsitiming.hu/nevezesi-lap)

### 6.2 Nevezési feltételek:

- Az OB értékelés versenyzői csak 1x, az R-Cup Challenge versenyzői akár 2x is nevezhetnek. Ha technikai okok miatt a versenyző a nevezett autóval nem tudja teljesíteni a távot, akkor a kategóriatársak által felajánlott, és a gépátvételi időben átvett autóval befejezhető a verseny. Más esetben NEM.

### 6.3 Nevezési díj:

**Nevezési határidőig történő nevezés esetén a nevezési díj: 40000 Ft.**

- Fizetési módja:

- Helyszíni fizetés: a versenyirodán.

Nevezési felület megnyitása: 2026.07.23. ([www.hegcsitiming.hu/nevezesi-lap](http://www.hegcsitiming.hu/nevezesi-lap))

### 6.4 Nevezési zárlat:

2026. 08. 06. 24:00.

### 6.5 Nevezés maximuma:

A nevezés 100 főnél maximálva van. A limit feletti jelentkezők várólistára kerülnek.

A Rendező elfogadhatja a nevezési zárlat után feladott nevezéseket. Egyeztetés: +36203335774

## 7. RAJTSZÁMOK

A versenyautó jobb és bal oldalán kell biztosítani helyet az 1-1 db 40x15 cm méretű, öntapadós rajtszámnak. A rajtszámokat nem kötelező felragasztani az autóra, de a versenyzőnek kell gondoskodnia arról, hogy a verseny teljes ideje alatt láthatóan a versenyautón legyen a rajtszám. A rajtszám levétele a verseny ideje alatt a versenyből való kizárást vonja maga után. Ha egy autón több rajtszám szerepel, akkor gondoskodni kell a nem használatos rajtszám(ok) jelöléséről (áthúzás, letakarás, stb).

## 8. FELELŐSSÉG ÉS BIZTOSÍTÁS

A rendezvényen mindenki a saját felelősségére vesz részt. A rendező semmilyen felelősséget nem vállal. A harmadik félnek okozott károkat (kivéve versenyzőtárs), a Groupama-Garancia biztosító, az MNASZ honlapján megtalálható szabályzat szerint megtéríti. E célból kell mindenkinek a nevezéskor **felelősség és az extrém** biztosítást rendezni.

## 9. A RENDEZVÉNY MENETE

- Adminisztratív és technikai ellenőrzés: amikor megérkezel a helyszínre elfoglalod a helyed a depóban. Gépátvételi időben felkeresed a gépátvétel helyét az autóddal és a versenyfelszereléssel. Az autó forgalmi engedélyét, homológ lapját (ha van) be kell mutatni a bizottságnak. Az autó átvétele után meghatározásra kerül a kategória besorolás, majd megkapod a kitöltött nevezési lapod, és visszaállhatsz a depóba. Felkeresed a versenyirodát, és megteheted a nevezésedet. A személyi igazolvány, a licenc és a jogosítvány (junioroknak a szülői engedély) bemutatása kötelező! Ezután megkapod a rajtszámokat.
- Az edzés 09:00 és 10:45 között zajlik. Az edzés, érkezési sorrendben történik, regisztrációval, felvezetés nélkül. A rajtelőkészítőben rögzítik, hogy beálltál az edzőfutamra. Mindenki egyszer hajthat fel a pályára, edzés céljából. Az edzés nem kötelező.
- Versenyzői eligazítás és megnyitó: A versenyzői eligazításon a részvétel kötelező.
- Rajt ceremónia: A rajtvárakozóból a felkészült versenyző (bekapcsolt biztonsági öv, felhúzott ablak és sisak, járó motor) beáll a rajthelyre, ahonnan a rajtoltató elrajtoltatja. Szigorúan 40 másodpercenként rajtolunk, vagy a vezetőbíró indítására. Ha valaki önhibáján kívül akadályozva van a pálya teljesítésében, újra rajtolhat. A cél repülőcél. A cél után, a STOP zónában kötelező a megállás 3 mp-re. Utána csökkentett sebességgel kell az új rajtra, vagy a depóba hajtani. Stop Zóna: a stop tábla előtt és után, fehér vonallal jelölt, 3-3 méteres zóna!
- Parc Fermé: nem kerül kialakításra.

## 10. ÉRTÉKELÉS

A verseny három futamból áll. A végső értékelésnél a kettő legjobb futam időeredményének az összege (az esetleges büntetésekkel) a döntő. Ha valamilyen egyéb oknál fogva valaki csak kettő futamot teljesít, akkor az ott elért időeredmények (az esetleges büntetésekkel) összege a döntő.

Az alábbi kiírásokban kerül sor, értékelésre:

- R-ícup Szlalom,
- Magyar Szlalom Bajnokság 2026,
- R-Cup Street Challenge

## 11. BÜNTETÉSEK

- Pályatévésztes: Adott körből kizárás, ha nincs korrigálva.
- Depóba állás idejének meghaladása: **10 mp a legjobb köridőhöz** a verseny végén.
- Bójahiba: **2 mp**, Bójahibának számít, ha a teniszlabda leesik a bójáról. A pályabírónak helyre kell állítani a pályát, és jegyzőkönyvezni a hibát.
- A bójakapuk kihagyása **20 mp** időbüntetést eredményeznek.
- A STOP zónában a megállás elmulasztása: **5 mp** időbüntetés.
- A versenyző versenyautóval **kizárás** terhe mellett hagyhatja el a depó területét.
- A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (előre nem jelzett): **5 mp**. Ha jelzi a késést, 15 perc szervizidő áll rendelkezésére. Ez időn belül jelezheti szándékát a kör megkezdésére. Ha túllépi a szervizidőt, akkor az adott köre érvénytelen.
- A rajtvonalhoz történő beállást a rajter határozza meg. A nem megfelelő beállítás a második figyelmeztetés után **5 mp** időbüntetést von maga után.
- Felhúzott ablak fogalma: A vezető oldalon az ablak 5 cm-re leengedhető. Ha van utas, akkor is csak 5 cm-re engedhető le a jobb oldali ablak. Ha valaki a pályán, menet közben leengedi az ablakot, akkor az **10 mp időbüntetés** az adott körben!

- Szűrőpróbaszerű alkohol és drogteszt pozitív eredménye: **Kizárás és Sportfegyelmi eljárás kezdeményezése!**
- A balesetveszélyes közlekedés a depó és a versenypálya területén az adott körből, vagy a versenyből való **kizárással** sújtható.

## 12. DÍJAK

A verseny végén az abszolútban és a kategóriákban az első három helyezettet serlegdíjazásban részesítjük.

## 13. DÍJKIOSZTÓ

A díjkiosztó a BSSW Speedway-en lesz, 2026. augusztus 9-én, az ideiglenes eredménylista kifüggesztése után 20 perccel.

## 14. BIZTOSÍTÁS

Az edzés és a futam alatt valamennyi résztvevő biztosítva van a rendező és az MNASz által. Irányadó az MNASz és az Groupama Garancia Biztosító szerződése.

## 15. EGYÉB

A pályabejárásra kerékpár, roller (elektromos is) használata engedélyezett! Ezekkel az eszközökkel is figyelembe kell venni a pálya vonalvezetését, forgalommal szemben nem használhatók!

A verseny eredményei – tájékoztató jelleggel – a [www.hegcsitiming.hu](http://www.hegcsitiming.hu) weboldalra is feltöltésre kerülnek. A hivatalos eredmény lista a hirdető táblán és a bajnokság weboldalán kerül kihirdetésre!

A depó területén gumimelegítő eszköz (párna, görgő) használata engedélyezett. A gumimelegítésre más módon NINCS lehetőség. Külön gumimelegítő zóna NEM kerül kialakításra. A depó területét csak a versenypályára történő felhajtáskor, és az oda visszaálláskor lehet elhagyni.

A Rendező fenntartja a jogot a versenykiírás megváltoztatására végrehajtási utasítás által, a rendezvény törlésére, vagy más időpontban történő megrendezésére.

A versenykiírásnak a magyar nyelvű leírása a hivatalos változat.

**Jelen versenykiírás az MSzB alapkiírással együtt érvényes. [www.autoszlalom.hu](http://www.autoszlalom.hu)**

## 16. A RÉSZTVEVŐK JOGI STÁTUSZA

Az eseményen való részvétel által valamennyi nevező hivatalosan lemond minden jogáról, kártérítésről bármilyen balesettel kapcsolatban, amely megtörténhet a nevezővel, vagy az Ő segítőjével az edzés vagy a verseny alatt, vagy a depóból történő ki és beállítás alatt.

Ez a lemondás/jogfeladás érvényes az FIA, az MNASZ, a szervezők, a különböző tisztségviselők, a többi versenyző/nevező és segítői irányában is.

## 17. KÖTELEZŐ REKLÁMOK

A Szervező kötelező reklámok használatát írja elő. Erről végrehajtási utasításban értesíti a versenyzőket.

Kötelező reklám nélküli nevezés: kétszeres nevezési díj. A kötelező reklámok meglétét a verseny során ellenőrizzük. A kötelező reklámok feliratát a Szervező biztosítja.

## 18. VERSENYKIÍRÁS JÓVÁHAGYVA

A versenyt a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Szlalom Bizottsága a K-xxx/2026.xx.xx. számon hagyta jóvá:

Márton Péter  
Bizottság vezető



## IDŐTERV

|       |                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| 06:00 | Sportbírói eligazítás                                         |
| 07:00 | Technikai és adminisztratív átvétel kezdete                   |
| 07:30 | Pályabejárás kezdete                                          |
| 08:25 | Pályabejárás vége                                             |
| 08:30 | Pályazárás                                                    |
| 08:35 | Versenyzői eligazítás és megnyitó ceremónia                   |
| 09:00 | Edzés kezdete regisztrációval (időmérés és felvezetés nélkül) |
| 09:00 | Technikai és adminisztratív átvétel vége (Depóba állás vége)  |
| 10:30 | Rajtlista kifüggesztése                                       |
| 10:45 | Edzés vége                                                    |
| 11:00 | 1. mért futam kezdete                                         |
| 16:00 | 3. mért futam vége                                            |
| 16:40 | Ideiglenes eredménylista kifüggesztése                        |
| 17:00 | Díjkiosztó.                                                   |